Adquirió Grandes Proporciones el Siniestro de Anoche en la Pla[illegible]a del F. C. C. Norte





★★ DOS VISTAS DEL INCENDIO que estallara anoche en un galpón que la firma Louis Dreyfus y Compañía posee en la playa del F. C. C. N. A. de nuestra ciudad. La decidida y eficaz acción de los bomberos impidió que el fuego se extendiera al resto del galpón, donde había almacenadas 800 toneladas de lino y 150 de trigo. El fuego destruyó 148 toneladas de fibras de algodón, como así también parte del galpón. El [illegible] incendio seguía hasta la madrugada de hoy, trabajando intensamente varias dotaciones de bomberos en su extinción. — (INFORMACION AMPLIA EN LA PAGINA SIETE)

ALCANZAN A 30.000 LAS BAJAS NAZIS EN CRETA

El Orden

Año XIV. ★ Santa Fe, viernes 30 de mayo de 1941. ★ Nro. 4659.

20.000 Han Muerto en Acción de Guerra y 10.000 Ahogados

Berlín anunció ayer que tropas germanas ocuparon la Bahía de Suda

ES GRAVE LA SITUACION

EL CAIRO, 29. — Extraordinaria violencia alcanza la gran batalla de Creta. Al este de La Canea las fuerzas aliadas luchan denodadamente, en un esfuerzo desesperado por detener los "[illegible]" que los teutones lanzan casi sin cesar. Las pérdidas que sufre el enemigo en Creta son muy importantes. Se calcula que los teutones han tenido ya 30.000 bajas incluso 20.000 muertos en acción, y 10.000 que perecieron ahogados al ser destruidos los convoyes que intentaban desembarcarlos en territorio cretense.

★ Es Seria la Situación
★ en la Isla de Creta

LONDRES, 29. — No se tienen nuevas informaciones sobre la situación en Creta, pero se señaló que es indudablemente seria.

★ Los Alemanes Ocuparon
★ la Bahía de Suda

BERLIN, 29. — Oficialmente se anunció que las tropas alemanas ocuparon la Bahía de Suda.

★ Tropas Italianas Están
★ Desembarcando en la Isla

ROMA, 29. — El alto comando informó que tropas italianas desembarcaron en Creta.

★ Difícil Situación de los
★ Británicos - Griegos

ROMA, 29. — La agencia Stefani relata que el desembarco italiano en Creta se efectuó ayer con éxito en el extremo oriental de la Isla. Desembarcaron tropas terrestres e infantería de marina. Como consecuencia de esta acción las fuerzas anglo-griegas que debían hacer frente a la presión alemana en la parte oeste de la Isla, [illegible] encontrar ante un nuevo frente surgido de improviso por el este.

★ Informe del C. Italiano
★ Sobre el Desembarco

ROMA, 29. — Dice el parte oficial de esta mañana: "Ayer nuestras tropas desembarcaron en la Isla de Creta, para cooperar con las fuerzas alemanas. Nuestras formaciones aéreas de bombardeo y de aparatos torpederos atacaron repetidamente formaciones navales enemigas en el Mediterráneo oriental: tres cruceros ingleses fueron alcanzados con torpedos por nuestros aviones; otro crucero fué alcanzado con bombas.

★ Se ha Tornado Terrible
★ la Lucha en Creta

ANGORA, 29. — Terrible caracteres adquiere ahora la batalla de Creta, en la cual, sus defensores han tenido que replegarse en varios frentes ante el empuje del invasor, notablemente reforzado con toda clase de elementos.

Esta noche anunciaba El Cairo en forma oficial que las tropas británicas y griegas habían tenido que retirar sus líneas al este de la bahía de Suda.

Por su parte los alemanes informaron que habían conquistado dicha base como Acandia, mientras que los italianos desembarcaban tropas en el este de la isla para reforzar la acción germana.

En todos esos lugares, según noticias de los bandos en lucha, se libran encarnizados combates cuerpo a cuerpo, en los cuales sufren cuantiosas bajas por ambas partes.

Las últimas noticias de origen alemán, anuncian que los ingleses tratan de evacuar la isla rápidamente, mientras que los telegramas de El Cairo, aseguran que la resistencia es cada vez más intensa, y que a pesar de la lluvia de bombas que sobre las fuerzas británicas y griegas arrojan los aviones alemanes, las mismas han comenzado a contraatacar al enemigo.

Los aviones británicos castigan los aeródromos utilizados por los alemanes para descargar tropas, habiendo destruido más de 100 aparatos [illegible] horas.

Frente a las Costas del Brasil Estuvo a Punto de Zozobrar el Vapor Argentino "Inspector Benedetti"

Logró Capear el Temporal Tras Denonados Esfuerzos

La nave quedó con la arboladura destruida, sufriendo además importantes averías, la pérdida de la totalidad de los botes y los salvavidas

BUENOS AIRES, 29. — Un fuerte temporal desencadenado frente a las costas brasileñas, mantuvo en peligro durante varias horas a numerosos barcos, entre ellos, tres de bandera argentina.

Los despachos llegados a esta capital, provocaron en los círculos navieros una angustiosa expectativa, especialmente en lo que se refiere al barco "Inspector Benedetti" de bandera argentina, el cual de pronto dejó de comunicarse con las naves con que hacía poco había estado en contacto mediante su transmisor de onda corta.

Llegóse en esta capital a la convicción de que el buque se hallaba en situación harto difícil o había naufragado, pero por suerte en las primeras horas de la noche, se recibieron nuevas noticias tranquilizadoras, entre ellas, las de que el "Inspector Benedetti" había sido avistado por aviones brasileños navegando con dificultades en demanda del puerto de Río Grande.

El "Inspector Benedetti" había partido hacía varios días llevando carga para Brasil, juntamente con el Australia y el Río Grande, pertenecientes todos a la empresa Mihanovich.

En las últimas horas de la noche, encontrándose las naves frente a las costas del sur del Brasil, fueron sorprendidas por un violento temporal y obligados a separarse.

El Australia y el Río Grande, informaron que a pesar del violento temporal, sus naves se hallaban en condiciones de soportarlo, pero el "Inspector Benedetti" informó esta mañana que se hallaba gravemente averiado y que todos sus botes y salvavidas habían sido arrastrados por violentos golpes de mar y que la nave hacía agua en forma peligrosa.

El vapor español "Cabo de Hornos" y otros barcos que captaron el mensaje informaron que se dirigían hacia donde se hallaba la nave argentina, pero que no podían aproximarse al mismo, hasta seis horas más tarde, debido a las malas condiciones del tiempo.

Posteriormente se recibieron nuevos mensajes del "Inspector Benedetti" francamente desalentadores, y que informaban que la nave se hallaba a punto de zozobrar.

★ Transmitió un Desesperado
★ "S.O.S" "Nos Hund..."

La angustia subió de tono cuando después de transmitir un desesperado llamado de auxilio, la nave argentina había perdido todo contacto con los barcos que acudieron en su auxilio.

Su último angustioso mensaje fué "Nos hund" y en seguida se hizo el silencio.

Esta circunstancia hizo prever una tragedia pero afortunadamente en las últimas horas de la noche un mensaje urgente informaba el Ministerio de Marina que la nave argentina "Inspector Benedetti" había logrado capear el temporal y que la nave, aunque muy averiada, navegaba a 50 millas del puerto de Río Grande.

El "Inspector Benedetti", según ese mensaje fué localizado por tres aviones de la armada brasileña que habían salido en su auxilio.

La nave argentina navegaba en demanda de puerto por sus propios medios, a pesar de las averías sufridas.

El "Inspector Benedetti", perdió su arboladura y el transmisor de onda corta funcionando en forma deficiente el transmisor de onda larga.

La nave estaba bajo el mando del capitán Luis Alberto Grau y su tripulación compuesta por 29 hombres, todos los cuales, según la información recibida hasta el momento, se encuentran sin novedad a bordo de la nave argentina.

★ El "Cabo de Hornos"
★ Está Junto al Buque

Una información de último momento da cuenta que la nave española "Cabo de Horno" que navegaba a toda máquina consiguió llegar hasta el sitio donde se encuentra el "Inspector Benedetti", a cuyo costado se halla actualmente.

Informa el "Cabo de Horno" que el buque argentino se halla ostensiblemente escorado, y con la arboladura destruída, y sin ningún bote salvavida, ya que todos fueron arrastrados por el mar.

Los 31 hombres de la tripulación se hallan a bordo de la nave argentina y se espera que, a pesar de su situación, estará en condiciones de llegar a Río Grande.

★ Se Considera Inminente el
★ Hundimiento del "J. Benedetti"

BUENOS AIRES, viernes 30. (Ultima hora) A las 0.30 horas, se recibió en las oficinas de la compañía de Navegación Ibarra, un mensaje del capitán del buque español Cabo de Horno, informando que 13 de los tripulantes del vapor de bandera argentina "Inspector Benedetti", abandonaron la nave en una balsa.

Los citados tripulantes entre los cuales se encuentra el capitán de la nave, consiguieron llegar hasta el "Cabo de Horno".

Agrega el cable que la situación del "Inspector Benedetti" se hace cada vez más difícil, y a pesar de hallarse muy escorado, se considera que podrá mantenerse a flote por lo menos hasta mañana.

Finaliza el mensaje diciendo que el "Cabo de Horno" espera que amaine el violento temporal para enviar botes hasta la nave argentina, a fin de recoger a los 17 tripulantes que aún permanecen a su bordo.

"Orden Moral"



Mr. Eden, que ha formulado importantes declaraciones sobre el nuevo "orden moral" que se implantaría en el mundo, a la terminación de la guerra, y que consistiría en la seguridad de paz en todo el mundo, contra los peligros de los regímenes totalitarios.

Emplearán a 250.000 xtranjeros en las Industrias Inglesas

LONDRES, 29. — Se informa que 250.000 extranjeros residentes en Gran Bretaña sea cual sea su nacionalidad, deberán registrarse en junio y julio para ser empleados en las fábricas de municiones y en esta [illegible] agrícolas del país.

ESTA MUY ENFERMO EL EX KAISER DE ALEMANIA

BERNA, 29.—Anuncian de Doorn Holanda, que continúa siendo grave el estado de salud del ex kaiser Guillermo II.

VOTO DE CONFIANZA AL Pte. F. D. ROOSEVELT

WASHINGTON, 29. — El senador Mr. Pepper ha presentado un proyecto de resolución por el cual el Senado expresará: impuesto de los términos claros y precisos de la declaración formulada por el presidente Roosevelt el día 27 del corriente, el Senado considera que el presidente tiene derecho y merece la plena confianza del país.

Ahora Acusa

El Almirante Darlan, que ha dirigido una acusación contra Londres por los ataques ingleses a Siria. Darlan se opuso a que Laval integrara el gabinete, sabiéndole partidario de Hitler; no obstante ha sido ahora él quien ha pactado con el hitlerismo.

La Federación del Trabajo se Declara Contra las Huelgas

WASHINGTON, 29. — La Federación Norteamericana del Trabajo pidió a todos sus afiliados que sigan el consejo del presidente Roosevelt y se abstengan de realizar huelgas en defensa de las industrias, hasta que se hayan agotado todas las posibilidades de mediación.

FRANCIA PROTESTARA ANTE GRAN BRETAÑA

VICHY, 29. — Francia protestará ante Inglaterra, por intermedio de Estados Unidos, por el bombardeo de la R.A.F. contra la ciudad tunecina de Sfax.

ZARPARAN DEL BRASIL DOS BARCOS ITALIANOS

RIO DE JANEIRO, 29. — Los buques mercantes italianos "[illegible]" y "Mazzini", luego de concluir sus operaciones de carga, iniciaron los preparativos para dejar este puerto o quizá [illegible].

Fué Ayer Intensa la Actividad Aérea Británico-Alemana

Aviones ingleses atacaron las zonas ocupadas en Bélgica y Holanda

NO FUE ATACADO LONDRES

LONDRES, 29. — Cazas británicos realizaron vuelos en horas de la tarde de ayer, sobre la costa francesa y los estrechos. Encontraron cazas enemigos y destruyeron a uno, sin tener pérdidas los británicos.

★ La Actividad Aérea
★ Alemana de Anoche

LONDRES, 29. — Por decimoctava noche consecutiva Londres se vió libre de ataques aéreos. En otras partes la calma fué interrumpida. El comunicado oficial declara q' "anoche la actividad aérea enemiga sobre este país fué más seria que en noches anteriores. Arrojaron bombas sobre cierto número de sitios, en su mayoría situados alrededor de la costa noroeste y sudeste. Provocaron algunos daños y hubo víctimas. En un lugar del sudeste, cierto número de personas quedaron sin hogares. Por lo menos fué destruído un aparato enemigo".

★ Fué Derribado uno de los
★ Ultimos Cazas Alemanes

LONDRES, 29. — Las escuadrillas del comando de caza de la R. F. A. realizaron vuelos sobre la costa francesa ayer y derribaron uno de los últimos modelos de cazas alemanes, un Messerschmitt 109F, averiando a varios otros. Varios de estos Messerschmitts fueron avistados debajo de nuestros cazas, y el informe declara que los Spitfires eran definidamente superiores a sus enemigos. Regresaron sin sufrir ni una perforación de bala.

★ Combate Aéreo Sobre
★ el Mar, Habido Ayer

LONDRES, 29. — Un comunicado del Ministerio del Aire declara: "Ayer, aviones del comando de la costa, que realizaban tareas de escolta, alejaron y averiaron a varios aparatos enemigos que intentaban atacar nuestra navegación. Uno fué derribado en el mar por un aparato Hudson, luego de un combate singular. Dos aviones del comando de la costa no regresaron.

Aparatos del comando de bombardeo, en horas del día de ayer, continuaron la búsqueda de buques costeros enemigos, en el curso de la cual un buque de suministro enemigo fué atacado y averiado. Un avión del comando de bombardeo no regresó de estas operaciones. Anoche, a pesar del mal tiempo, una pequeña fuerza de aparatos de bombardeo atacaron objetivos en el noroeste de Alemania. Uno de nuestros aparatos no regresó de estas operaciones nocturnas".

★ Ataques a las Zonas
★ Ocupadas por los Nazis

LONDRES, 29. — No obstante las malas condiciones atmosféricas, reinantes sobre el continente europeo, las Reales Fuerzas Aéreas consumaron anoche fuertes ataques contra diversos objetivos, en el noroeste de Alemania, donde provocaron grandes perjuicios materiales.

La aviación de caza británica realizó simultáneamente vuelos de reconocimiento ofensivo sobre el Canal de la Mancha, derribando por lo menos a un avión enemigo y frustrando tentativas de ataques alemanes contra la navegación mercante aliada.

Se informó que además silenciaron los cañones germanos de largo alcance que habían bombardeado Dover.

★ Dos Hospitales Fueron
★ Incendiados por los Nazis

EL CAIRO, 29. — Dos hospitales fueron incendiados por la aviación alemana durante el ataque que llevó a cabo contra La Canea el 24 del corriente. [illegible] el Ministro de Trabajo [illegible] señor [illegible], que fué testigo ocular del ataque.

El señor [illegible] agregó que todos los pacientes [illegible] por los aviones nazis [illegible] entre los cascotes de los edificios.

En Una Horrorosa Masacre Tórnase la Lucha en Creta

LONDRES, 29. — El corresponsal del diario "Manchester Guardian", manifiesta que la mayor parte de las tropas nazis que actúan en la Isla de Creta están formadas por adolescentes de 16 a 18 años. Afirman que esas tropas marchan asombrando por la indiferencia con que enfrentan el fuego cruzado de las ametralladoras, provocando una horrorosa masacre.

Miles y miles de soldados alemanes caen de este modo frente al mortífero fuego de las armas británicas en los incesantes ataques que llevan contra nuestras fuerzas.

Fué Averiada la Iglesia de los Templarios, en Londres

LONDRES, 29. — La Iglesia Temple, lugar [illegible] de los Caballeros Templarios, y una de las pocas iglesias redondas del mundo, a [illegible] desgracia como la Iglesia Normanda [illegible] hermosa de Europa, es quizás, la pérdida [illegible] del viejo Londres que se haya sufrido por la furia de los bombarderos nazis. El [illegible] interior, que ya sufriera muchos daños, está ahora ardiendo y lo que quedaba de la vieja casa, el salón de lectura y la biblioteca, está en ruinas. El fuego se extendió también a otras partes, hasta el sitio en que estaba el memorial a Charles Lamb. Cientos de bombas incendiarias cayeron en Serjeants Inn, cerca del Temple, reduciendo al histórico Cul de Sac a un montón de ruinas. El Inn ya había sido destruído por un incendio en 1666, siendo reconstruído según dibujos de los hermanos Adams. Entre las iglesias, otra víctima reciente es la Saint Nicholas Cole Abbey.

Está Muy Grave



Serias temores inspira el delicado estado de salud del ex kaiser Guillermo II de Alemania.

Los Raids Nazis a Creta se realizaron en forma feroz

LONDRES, 29. — La ferocidad hasta donde pueden descender los alemanes es descripta claramente en [illegible] recibido por la Legación de Grecia en Londres enviado por el Primer Ministro [illegible], señor Tsouderos, que ahora está en [illegible] Oriente. Dice en él: "Los raids alemanes [illegible] Creta han sido realizados con ferocidad [illegible] precedentes. Tres ciudades principales, Canea, Heraklion y Rethimo, han sido literalmente sembradas de bombas, en un ataque realizado con precisión matemática, lateral y diagonalmente, de modo que no se dejara piedra sobre piedra. La gente que trataba de salir de sus refugios primitivos, especialmente los niños, eran despiadadamente ametrallados. Los incendios completaban la labor de destrucción. Por supuesto que los heridos e internados en los hospitales no eran excluídos de esta catástrofe general".

Protestará



Petain que protestó ante Londres por los bombardeos en Siria.

Mr. EDEN DELINEO UN NUEVO SISTEMA ECONOMICO Y SOCIAL QUE LA VICTORIA ALIADA PERMITIRA GOZAR AL MUNDO ENTERO

"Hitler Ha Querido dar un Barniz de Decencia a su Política de Terror"

A través de su discurso refirmó, en varias oportunidades, la confianza en la victoria final de las fuerzas nazis

LONDRES, 29. — El secretario de Relaciones pronunció esta tarde un discurso en Mansion House, en el corazón de la golpeada ciudad. El señor Eden abarcó los acontecimientos del pasado y del presente y concluyó delineando el nuevo sistema económico y social que la victoria aliada permitiría gozar al mundo. En las frases iniciales se refirió al discurso de Roosevelt y dijo: "Ese discurso es un acontecimiento mundial de importancia. Por sus palabras, el presidente ha dado una resuelta expresión a la determinación fija de la nación más poderosa de la tierra. Definió la política firme de su país en términos que son un aliento tan vigoroso para nosotros como de desaliento para el enemigo. Para poner en efecto esa política, el presidente ha decretado el estado de emergencia ilimitado en Estados Unidos. Por nuestra parte, escuchamos con los corazones llenos de agradecimiento la determinación del presidente, y cuando dijo que la causa de la libertad puede prevalecer y prevalecerá. También dijo: "No aceptamos y no permitiremos que llegue esta forma nazi de las cosas". Con esas palabras históricas, el presidente expresa la determinación de todos los países amantes de la libertad". Añadió el Sr. Eden que la característica principal era la repetida declaración de que la existencia nacional de los países libres debe depender, finalmente, de la libertad de los mares. Declaró, dijo, que "la libertad del comercio es esencial para la vida económica de América. Y ello se aplica con igual fuerza, al Imperio Británico, porque, sin el poder de los barcos del mundo para navegar libremente en sus ocasiones legales, ninguna nación moderna puede esperar mantener su libertad comercial y política. El presidente ha indicado el camino a seguir a las naciones libres del mundo. Y ha hecho más: ha cumplido un gran acto de fe y de estadista". Recordó el Sr. Eden que este mes se cumple el aniversario del arrasamiento de Bélgica, Holanda y Luxemburgo, y rindió tributo a esas valientes naciones. Refiriéndose al Irak dijo que las noticias eran alentadoras y que la pretensión de Rashid Alí de querer hablar en nombre del Irak era falsa. Añadió que "esperaba que dentro de muy poco nos habremos librado de Rashid Alí, ese dictador constituído a sí mismo, que trajera tantos sufrimientos innecesarios a sus conciudadanos".

Afirmó que entonces se sentarían las bases para una cooperación cordial, de acuerdo con los derechos del tratado. Añadió que "eso es todo lo que pedíremos, pues no tenemos designios de ninguna clase contra la independencia del Irak. La larga tradición de amistad de Gran Bretaña con los árabes se ha probado con los [illegible]. Hace unos días, dije en los Comunes que el Gobierno de Su Majestad. Quiero repetir eso ahora. Las aspiraciones árabes de independencia Majestad tenía gran simpatía por [illegible], añadiré algo más. El mundo árabe ha dado grandes pasos desde que se llegara a un arreglo al final de la última guerra y muchos pensadores árabes desean para los pueblos árabes un mayor grado de unidad que el que ahora tienen. Al tratar de lograr esa unidad, esperan nuestro apoyo. Un llamado de esa naturaleza, hecho por nuestros amigos, no será desatendido. Parece natural y justo que los lazos culturales y económicos que unen a los países árabes, y también los lazos políticos, sean fortalecidos. El Gobierno de Su Majestad, por su parte, dará todo su apoyo a cualquier plan que cuente con el apoyo general".

Más adelante, el señor Eden trató el futuro del mundo, tal cual estaba ideado por Hitler y dijo que los éxitos militares notables e inmediatos, con los cuales había al [illegible] Europa, desde Noruega hasta Grecia, se habían debido, también, a que en todas esas tierras nadie tenía medios legales para leer diarios o escuchar las radios o expresar pensamiento al rumbo que no fuera aprobado por el Führer. Afirmó que, por muchas razones, su siniestra formación no podría durar, pues no tiene límites en sus ambiciones y para subsistir debía seguir su marcha por todos los restantes países y por todos los demás Continentes. Y añadió: "Nazis se sentirá [illegible] en alguna parte, hasta que ese régimen sea apartado. [illegible] comprensión universal de esta verdad la que, por primera vez, pondrá término al poder de Hitler. La segunda razón por la cual la tiranía nazi no podrá perdurar es por que ningún sistema, construído sobre el odio, puede subsistir. El nazi, como extranjero y como opresor, ha sido odiado en todas las tierras que gobierna. Como un medio de dar una capa de decencia a la desnuda política de terror y todo eso que se sintetiza, Hitler inventó el "nuevo orden" por el pretendió traería la prosperidad y felicidad a esos países que tienen robada su libertad y medios normales de vida. No es fácil encontrar ninguna que esté definido en el nuevo orden económico de Alemania, excepto el plan por el cual las industrias más importantes se concentrarán, especialmente dentro de la misma Alemania. Mientras tanto, las naciones vecinas y las tributarias se verán obligadas a confinarse a sí mismas a la producción agrícola y de otra especie, según sea la conveniencia alemana. Las monedas inventadas fijarán los términos del cambio entre Alemania y los productos industriales y la producción de otros países, de modo de mantener el "standard" de vida en Alemania mucho más alto que el de sus vecinos. Mientras tanto, todo el comercio exterior será monopolio alemán. Como parte del nuevo orden, los ciudadanos de los países tributarios, indudablemente, no podrán aprender ingeniería o cualquier otro arte industrial. [illegible] seguirá la destrucción permanente de las Universidades y escuelas públicas [illegible]. De esta forma, la educación intelectual [illegible] y nacional. Todo esto sólo puede ser el preludio de la extensión de la guerra que llevará a otros Continentes con su explotación imperialista, que ya habría devorado a Europa. La concepción de que los alemanes son "una raza de amos", claramente delineada en su Mein Kampf y que ya está, desde hace mucho, en proceso en la mente de Hitler significa la destrucción nacional de los pueblos conquistados, que es ya una política fija y deliberada de sometimiento a ese "nuevo orden" que sólo creará esclavos". Añadió el señor Eden que, mientras el Gobierno de Su Majestad concentra todos sus esfuerzos en ganar la guerra, también piensa con sumo cuidado en la reconstrucción moral y material en todas las partes del mundo. Dijo, también: "Encontramos en el mensaje que el Presidente Roosevelt pronunció ante el Congreso en enero de 1941, la nota principal de sus propios propósitos". El secretario de Relaciones recapituló lo que el Presidente refiriera como las "cuatro libertades esenciales", libertad de palabra y expresión, libertad para que cada persona adore a Dios a su manera, libertad de [illegible] y libertad de temer. Dijo que no intentaba elaborar el punto de vista británico sobre tres de estas libertades, pero se refirió extensamente a la que Roosevelt describió como "entendimientos económicos que aseguren a cada nación una vida de paz para sus habitantes".

Se Considera Perdido al Crucero York

LONDRES, 29. — El almirantazgo anuncia que el crucero York, que resultó averiado hace algún tiempo y era sometido a reparaciones en la bahía de Suda cuando comenzó la batalla de Creta, fué repetidamente bombardeado durante la misma por la aviación enemiga y debe considerárselo totalmente perdido. El York desplazaba 8.250 toneladas, desarrollaba 32 nudos de velocidad máxima, tenía 10.000 millas de radio de acción y el siguiente armamento: 6 cañones de 8 pulgadas; 4 antiaéreos de 4 pulgadas; 2 con proyectiles de 2 libras; 14 de menor calibre y 6 tubos lanzatorpedos. Además estaba provisto de un avión con catapulta.

Se Concluyó un Convenio Anglo - Noruego

LONDRES, Mayo 29. — Un convenio referente a la organización y empleo de las fuerzas armadas noruegas en el Reino Unido, ha sido terminado entre el gobierno británico y el Real gobierno noruego. Ambos gobiernos afirman su determinación de proseguir la guerra hasta la victoria final. Se ha llegado a un acuerdo de que uno de los objetivos es el restablecimiento de la libertad e independencia de Noruega, mediante su completa liberación de la dominación germana. Se reconoce la importancia de su interés común en mantener a las fuerzas armadas noruegas, y se ha llegado a un acuerdo en principio sobre las bases en que estas fuerzas serán organizadas para cooperar con las fuerzas aliadas.

Empadronamiento Industrial en Gran Bretaña

LONDRES, Mayo 29. — El Ministro de Trabajo y el servicio nacional en breve llevarán a cabo el empadronamiento industrial de los hombres entre las edades de 16 y 65 años y mujeres entre 16 y 50, que se encuentran en Gran Bretaña y pertenecen a las siguientes nacionalidades: belga, checoslovaca, francesa, holandesa, noruega, polaco, austríaco, germana e italiana. Excepciones para las naciones aliadas comprenden a los diplomáticos marineros mercantes y aquellos que se encuentran en lucha o prestan servicio en las fuerzas armadas. Las excepciones para los franceses libres incluyen, miembros del Consejo del Imperio Francés, miembros de la administración civil del general De Gaulle y los miembros de las fuerzas armadas de los franceses libres.

EL GRAL. STARACE FUE SEPARADO COMO JEFE DE LA MILICIA FASCISTA

ROMA, 29. — Oficialmente se anunció que el teniente general Achille Starace deja de ocupar el cargo de Jefe de Estado Mayor de la Milicia Fascista.

El Duce nombró en su reemplazo al teniente general Enzo Galbiati.

Comenta "The Times" la Actitud Inglesa Frente al Gobierno de Petain

Destaca que la cooperación franco-germana es evidente y que la mejor prueba de ello es la ocupación de los aeródromos de Siria

La declaración de Mr. Eden, el Ministro de Relaciones Exteriores británico, respecto de la actitud que ha de adoptar Inglaterra en adelante en sus relaciones con Vichy, ha merecido el aplauso unánime no sólo del parlamento sino también de la prensa y de la opinión pública de este país.

Comentando la enérgica declaración del ministro, "The Times" escribe lo siguiente:

"Los miembros del parlamento se hallan de completo acuerdo con la opinión del gobierno de que el uso de los aeródromos de Siria por aviones nazis constituye una prueba concluyente de la iniciación de una "nueva fase" en la cooperación anteriormente existentes entre Londres y Vichy.

Apenas formulado el anuncio de Mr. Eden llegó una noticia que indica que la intensificación del bloqueo de los territorios franceses ya se ha iniciado. En efecto, una nave de guerra británica ha interceptado y capturado en el Atlántico al petrolero francés "Scheherezado", el cual conducía un cargamento de petróleo norteamericano hacia Casablanca. El Ministerio de la Guerra Económica había concedido ya un "navicert" a esta nave, y de no haber sobrevenido los sucesos recientes se le habría permitido llevar a feliz término su viaje sin obstaculizarlo en forma alguna.

"Aún cuando la zona no —ocupada de Francia y las colonias del norte del Africa fueron incluídas en la zona bloqueada desde el pasado verano, las preocupaciones de la escuadra y razones de orden diplomático han hecho que el bloqueo no haya sido aplicado en forma total. Fueron concedidos "navicerts" para cuatro barcos que llevaron cereales y artículos diversos para los niños franceses, enviados desde Estados Unidos, y también se permitió la llegada, por circunstancias especiales, de cierto número de cargamentos de otra índole destinados a los puertos franceses del Africa Septentrional. Los recientes sucesos relacionados con la cooperación franco—germana, empero, hacía que sea muy poco probable que el gobierno británico permita el paso de nuevos cargamentos.

"El gobierno posee pruebas concluyentes de la colaboración de Vichy con el enemigo. Por ejemplo, se sabe que el Ródano inferior es utilizado para llevar lanchas torpederas alemanas al Mediterráneo. Las industrias francesas cooperan con la producción bélica alemana hasta el máximo de su capacidad; el propio ministro de Finanzas de Vichy, M. Bouthillier, anunció al inaugurar la Feria de París hace unos días que la cuarta parte de las industrias mecánicas y eléctricas francesas trabajan hoy para Alemania. Sábese también que empresas francesas se han encargado de la reparación de tanques y submarinos alemanes averiados, y desde el 5 de abril último la industria automotriz francesa, incluso las fábricas Citroen, Peugeot, y Renault, ha estado colaborando abiertamente con los nazis al fabricar aviones, motores de aviación, cañones y tanques por cuenta del gobierno alemán.

"Es de hacer notar, por otra parte, que esta "colaboración industrial" no se halla limitada a la zona ocupada, donde se encuentran la mayor parte de las industrias francesas, pues el gobierno británico posee datos fehacientes según los cuales por lo menos veinte empresas de la Francia no —ocupada fabrican para los nazis diversas piezas para aviones y tanques, y municiones de varias clases.

"Se tiene entendido que el ochenta por ciento de los cargamentos llegados a Marsella van a parar a manos de los países del Eje, sobre todo las nueces molidas, que sirven para suplir la escasez de grasas en Alemania, el manganeso, el caucho, y el cobre, todos ellos materiales que los nazis necesitan para sus industrias bélicas. Sábese que el gobierno de Vichy, en un período de seis semanas, ha entregado a los nazis, desde la zona no ocupada, diez mil toneladas de aluminio, 8.000 de magnesia, 25.000 de bauxita, 20.000 de lana, y 60.000 de fruta.

"Desde la firma del armisticio, los franceses han retenido en sus puertos 250.000 tonl. de vapores mercantes británicos y aliados".

No Ha Muerto el Ex Campeón de Box M. Schmeling, en Creta

BERLIN 29. — Oficialmente se informó que el ex campeón de todos los pesos Max Schmeling se encuentra internado en un sanatorio, reponiéndose de una enfermedad tropical contraída mientras se hallaba en la isla de Creta.

Se Habría Originado un Incidente Nipón - Holandés

El ministro de ese país ha sido llamado por el gobierno de Tokio, a fin de que dé explicaciones

TOKIO, 29. — Las negociaciones comerciales entre el Japón y la India Holandesa prosiguen por los esfuerzos que realizan los delegados japoneses presididos por el señor Joshizana. Sin embargo el Gobierno de la India Holandesa ha adoptado ultimamente una actitud un tanto adversa al Japón basándose para ello en su interpretación de la situación internacional como favorable para los países anglo-americanos. Debido a esta situación el Japón llamó al Ministro de la India Holandesa en el Japón, señor Pabst, exigiéndole explicaciones del caso, el día 19 del corriente mes. No habiendo contestación alguna hasta la fecha se considera que puede tener graves derivaciones.

Nuevo Embajador Nipón Llegó a Wáshington el

Conjeturas sobre la política nipona, a raíz del arribo del citado diplomático

LONDRES, 29. — La llegada a los Estados Unidos del embajador japonés en Gran Bretaña, S. Shigemitsu, es esperada con gran interés en los medios diplomáticos de esta capital, en algunos de los cuales se declara que el Sr. Shigemitsu, antiguo embajador en Berlín, es un elemento político moderado y partidario de la política de compromiso y de amistad con el bloque anglo-americano".

Se cree en dichos medios que el embajador japonés en Gran Bretaña tendría la intención de buscar un acercamiento del Japón con los Estados Unidos, primeramente sobre la cuestión china, en segundo término, sobre la petición japonesa para la concesión por parte de los Estados Unidos de atribuciones especiales en lo referente al comercio con las Indias Orientales Holandesas, y en tercer lugar sobre las leyes de inmigración.

Un Cargamento Valioso Llevaba el Barco "Lech"

LONDRES 29. — Un comunicado del Almirantazgo declara que el barco, de carga alemán Lech de 7.250 toneladas, fué interceptado por uno de los buques británicos mientras se dirigía, en viaje, desde un puerto sudafricano a un puerto de la Francia ocupada.

FUE HUNDIDO

LONDRES 29. — El ministerio de Guerra Económica comunicó que el cargamento del buque alemán Lech, hundido por los británicos, incluía 63 toneladas de mika, 1.048 de cueros salados, 1.200 de aceite de castor, 1.500 de tortas de semillas de algodón, 25 toneladas de cristal de roca y 900 kilógramos de café.

Fué Atacado un barco alemán de Abastecimiento

LONDRES 29. — Un barco de abastecimiento germano de unas 5.000 toneladas fué dejado inutilizado en las afueras de Brest, después que aviones del comando de la costa obtuvieron dos impactos directos con bombas pesadas. El buque pertenecía a un convoy germano escoltado por 6 buques auxiliares armados. Una bomba de la primera tanda hizo un impacto directo en el buque, y este se paró. El piloto levantó vuelo, repitiendo el ataque. La bomba arrojada esta vez tuvo el efecto de un torpedo, y el barco comenzó a inclinarse inmediatamente, en una forma prominente. El piloto considera que la bomba corrió sobre el agua y "torpedeó" al barco bajo la línea de flotación. Todos los buques auxiliares hicieron fuego con sus baterías antiaéreas, pero el avión fué tocado tan solo dos veces.

Probable Ofensiva Germana

Sería lanzada en breve en el sector de Sollum y Tobruk

LONDRES 29. — Se anuncia en base a los últimos despachos llegados de los frentes de lucha del Africa, que prosigue la actividad de patrullas en Egipto, en el área de Sollum.

No se tiene ninguna indicación en los medios bien informados acerca de la inminencia de una ofensiva que estaría por lanzar Alemania en ese sector.

En Abisinia, las tropas británicas que operan en el Norte se hallan ocupadas en operaciones de limpieza en las carreteras que arrancan desde Dessié llevando a Gondar y Assab, que habían sido bloqueadas por los italianos.

En la zona meridional, fué rodeada la posición de Baco por tropas nativas etíopes al mando de oficiales ingleses.

COMUNICADO ITALIANO

ROMA 29. — El alto comando ocupándose de la lucha en el continente africano expresa textualmente: "En Africa del Norte, en el frente de Tobruk, durante la noche del 27 de mayo y la mañana del 28, fueron rechazados todos los ataques enemigos.

Aeroplanos británicos arrojaron algunas bombas sobre Benghazi y Derna; nuestros torpederos abatieron a dos aparatos enemigos. Un oficial inglés fué capturado.

En el Africa Oriental, en la región de Galla Sidamo, nuestras tropas continúan batiéndose valientemente en la zona de los lagos y sobre la margen izquierda del río Omo".

Se Entrenará en la Unión Pilotos de Gran Bretaña

WASHINGTON, 29. — El secretario del Departamento de Guerra Mr. Henry Stimson, anunció que 8.000 pilotos de la R.A.F. iniciarán su entrenamiento en los Estados Unidos el 7 de junio próximo.

Mr. Stimson hizo este anuncio en el curso de una conversación que mantuvo con los periodistas y añadió que de estos 550 serán estudiantes, los cuales formarán el primer grupo de entrenamiento". Agregó que con intervalos de cinco semanas se formarán nuevos grupos y que si este procedimiento tiene el resultado esperado, es probable que el programa tenga mayor amplitud.

Relata la Acción de los Paracaidistas en Creta un Oficial Británico

Entre los mismos había jóvenes de 15 años y muchos de ellos, al igual que otros de más edad, temblaban todo entero al ser tomados prisioneros

LONDRES 29. — Los métodos empleados por los paracaidistas son descriptos en una entrevista concedida a un corresponsal de El Cairo por un joven oficial, quien declaró en términos vívidos el relato del primer desembarco alemán en el aeródromo de Maleme, en Creta. Dijo que "vimos descender a los primeros paracaidistas que bajaban por la colina, quizás unos mil de ellos. A la mañana siguiente el primer transporte de tropas llegó, desembarcó sus tropas y se alejó nuevamente. Eso prosiguió todo el día, y al llegar la noche diez de esas máquinas estaban en tierra, destrozadas y ardiendo. Ese día, descendieron 280 transportes de tropas pero al día siguiente su número se redujo a 64. Cada avión contenía un oficial y 16 soldados completamente equipados. Parecían llegar cada cuarto de hora desde las 9 de la mañana a las 7.30 de la noche. La lucha se hizo fieramente alrededor del aeródromo y los australianos hicieron retroceder a los alemanes una milla y media, volviendo casi a ocupar la pista, mientras los maoríes usaban sus bayonetas con efectos devastadores. Un grupo de australianos fué rodeado pero lograron salir del cerco y llegar a lo alto de la colina, y bajo un fuego mortífero, se internaron en el bosque. Los neozelandeses atacaron y ocuparon el hospital. Lograron sacar a los heridos británicos y resistieron en el edificio el tiempo suficiente como para asegurar su retirada. Un grupo de 3 oficiales y 64 hombres abandonaron el aeródromo de Canea y luchando durante todo el camino, recuperaron sus líneas.

En Maleme, unos 100 de los primeros paracaidistas fueron muertos antes de llegar a tierra. Llevaban over alls verdosos. Todos eran hombres del camente perfectos, pero temblaban como hojas al ser tomados prisioneros. Uno que me tocó a mí se había arrojado desde 216 pies de alto. Otros 3 capturados por mis compañeros pidieron que los mataran allí mismo, pues "habían tenido ya suficiente guerra". Otro paracaidista era un niño de 15 años. En su equipo llevaba chocolate, bizcochos, café, wiskey y su objetivo era llegar a lo alto de la colina y atacar el aeródromo. Los que bajaron al valle fueron rápidamente rodeados por los neozelandeses. Otro grupo de paracaidistas traían 2 tommy guns, granadas de mano, rifles, municiones, agua, telescopios, pequeños aparatos de radio y hasta morteros de trinchera. Cada uno traía una luz roja y otra blanca. La primera significaba: "Estoy en posesión de la tierra" y la blanca, "Fórmense hacia mi lugar".

Rindióse Tributo a las Tropas Que actúan en Africa

LONDRES 29. — El secretario de los Dominios, en un discurso radiotelefónico a Sud Africa, rindió un caluroso tributo a la parte desplegada por las fuerzas sudafricanas en las victorias del Africa Oriental.

"Los sudafricanos han tomado en la destrucción del gran ejército" dijo Lord Cranborne. Las fuerzas de la unión sudafricana habían avanzado a través de 250 millas desde Kismayu hasta la Somalia Italiana, a razón de 22 millas por día, y posteriormente a razón de 50 millas diarias después de haber cruzado el río Juba. Hasta mejoraron esto. El 31 de marzo llegaron a Gabredarre, a 370 millas de Mogadiscio. Esto marcó un promedio de 31 millas diarias. Cayeron sucesivamente Jijiga, Harrar y Diredawa, y la capital, Addis Abeba, fué alcanzada después de cruzar el río Awash una distancia de 110 millas. Siguió luego Dessie y finalmente Amba Alagi. Las fuerzas de la Unión Sudafricana habían cubierto 1.500 millas en 94 días —una proeza mucho más allá de la obtenida por los ejércitos italianos de hace 5 años.

Un Imperio que se Desvanece

No deja de ser significativo el hecho que el mismo día que los emisarios croatas llegaron a Roma para ofrecer al Rey Víctor Manuel la antigua corona del Rey Zvonimir, [illegible] del desvanecimiento del ex Imperio Italiano en Etiopía.

La pérdida de aquel imperio conquistado en 1936 a costa de [illegible] miles de vidas y de ingentes sacrificios, representa un [illegible] contraste para la [illegible] fascista de Benito Mussolini.

A cambio de la pérdida de más de 500.000 kilómetros cuadrados de territorio y 10.000.000 de súbditos coloniales, Italia ha de contentarse con ejercer el dominio sobre algunos kilómetros de esteros [illegible] del Danubio, territorio por otra parte, que no fué conquistado por los italianos.

Y de allí que la delegación croata que acaba de ofrecer la corona de su patria a un rey [illegible] lo ha hecho no por voluntad superior de ese pueblo, sino obedeciendo las exigencias perentorias en ese sentido del dictador alemán. La corona en sí es una reliquia vetusta que cayó en desprestigio en el año 1079 al ser asesinado el infortunado Zvonimir, y [illegible] bajo el peso [illegible] húngaros.

El Rey Víctor Manuel ha preferido, por razones perfectamente atendibles, no ceñir él mismo la corona resucitada. Ha seleccionado para ese cometido a uno de los principes menores de la Casa de Saboya.

Abdul Illah se Instalará en Fallujah

Establecería allí su gobierno, de acuerdo con la política inglesa

EL CAIRO 29. — Pocas novedades se han registrado en el Irak. Las últimas informaciones anunciadas que el ex regente Abdul Illah, llegó a Fallujah. Se sugiere la posibilidad de que restablezca allí su gobierno anglófilo.

Todavía se desconoce el verdadero paradero de Rashid Alí. Si bien no ha sido posible confirmarlo, corre el rumor de que han llegado recientemente a Angora procedentes de Bagdad, 20 grandes valijas conteniendo el equipaje de aquél.

Mientras tanto, las fuerzas imperiales británicas continúan avanzando impetuosamente hacia Bagdad, pero su marcha se ve dificultada por las inundaciones provocadas por los nativos iraqueses, en los caminos, al cortar los canales de irrigación.

BEIRUT 29. — Comunican oficialmente de Bagdad que en el frente occidental del Irak no ocurrieron novedades. En la zona de Habbaniyah, libraron un encuentro fuerzas mecanizadas de ambos bandos.

Problemas Municipales Tratará Una Entidad

Una importa te reunión celebrara la Sociedad Vecinal Progresos Edilicios Zona Norte

INVITACION A LOS VECINOS

[illegible]

...Consejo Deliberante.

Registro Civil

1a. SECCION

Matrimonios. — Martín Miguel Luis Rivera con Catalina Luisa Doni, argentinos; Máximo Godoy con Rosa Elisa Pérez, argentinos.

Nacimientos. — Carmen Raquel, hija de Adán Antonio Chiama y Aurora Alcántara; Antonio Hugo José, hijo de Severo Expósito y de Irma Resilista Beatriz Vicini; Teresa Lucía, hija de José Flamanco y de Aurora Delia Poria.

Defunciones. — Anunciada Sili de Speratti, italiana, 57 años.

2a. SECCION

Matrimonios. — Eduardo Alberto Martínez con Elvira Ana Orienti, argentinos; Raúl Hugo con Matilde Victoria Ramparzo, argentinos; Luis Evaristo Puejo con Esther Irene Tarelli, argentinos.

Nacimientos. — Carlos Guillermo, hijo de Carlos Luring y de Helkye Beatriz Erminia Tumbert; Ursula Arcángela, hija de Teodoro Isidoro Grenón y de Josefina Casenave.

ADIESTRAMIENTO DE CANADIENSES EN GRAN BRETAÑA



1) Millares de soldados canadienses [illegible] Inglaterra [illegible] 2) El [illegible] la tripulación de un tanque de guerra en Devonport [illegible] soldados del cuerpo de granaderos realizan un intenso entrenamiento [illegible] 4) En los campos de Escocia se están adiestrando estos artilleros, con el poderoso Howitzer [illegible] (Fotos recibidas por [illegible])

ACCIDENTES EN CASO DE SERVICIO

DIO A CONOCER UN DICTAMEN EL FISCAL DE ESTADO

Luego de largas tramitaciones en un expediente relacionado con un accidente que sufrió una persona en situación de hallarse en la prestación de servicio, el fiscal de Estado dió a conocer un dictamen concebido en los siguientes términos:

"La indemnización por el accidente sufrido el 17 de octubre de 1939, le corresponde al Sr. Dolores Abel Ojeda, en mérito a lo dispuesto en el Art. 1124 del C. Civil. Fué un acto de servicio como expresó en mi dictamen del 8 de enero de 1940, utilizando un animal que la provincia destinaba al trabajo de la tropa cuando aquél ocurriera trayéndole como consecuencia las que detallan los informes médicos y radiografías.

"El seguro mutual le corresponde por ser socio de la Caja y estar en las condiciones establecidas en los artículos 6 y 7 de la ley 2614.

"Igualmente jubilación extraordinaria en virtud de lo dispuesto en el Art. 37, inc. 1o. de la ley 2722.

"Una misma fuente o causa produce esta triple indemnización con la que se costea la enfermedad, se cobra el seguro, y se provee la subsistencia futura del incapacitado permanentemente. Reitero en consecuencia mis dictámenes anteriores".

Las Oficinas Regionales del Depart. del Trabajo

De conformidad con lo que en otra edición hemos informado, el Presidente del Departamento Provincial del Trabajo, ha resuelto conocer el funcionamiento de cada Oficina Regional. El nombrado funcionario, ha regresado de Rosario. Se informa que ha realizado una inspección a la Regional de la nombrada ciudad. Recibió a delegaciones de Sindicatos Obreros y de entidades patronales. Atendió diversas reclamaciones que se le formularon. Impartió instrucciones al Director de la nombrada Regional para que por intermedio del cuerpo de inspectores, se fiscalice estrictamente el cumplimiento de las leyes obreras.

LA VIGILANCIA EN RIONDO

Estando en Rosario el Presidente del Departamento Provincial del Trabajo ordenó que la Oficina Regional de la nombrada ciudad proceda a suspender los servicios de inspección y vigilancia de las leyes obreras en el departamento de la jurisdicción de esa Regional. Todo ello hasta tanto la Presidencia investigue cómo ha sido prestado el servicio de las persón en dicho departamento.

EN CAÑADA DE GOMEZ

En C. de Gómez. Mañana a las 16 de la mañana, el Presidente del Departamento Provincial del Trabajo, instalará su despacho en la localidad de Cañada de Gómez. Esta visita debió realizarla ya, pero, no pudo hacerlo debido a la mucha tarea que tuvo que realizar en Rosario.

INMUEBLES DE LOS BIENES LAS COMUNAS

DICTAMEN DEL F. DE ESTADO

El Fiscal de Estado Dr. Víctor R. Pesenti, dió a conocer ayer un dictamen relacionado con una consulta que le fuera formulada por el Ministerio de Gobierno, respondiendo a una consulta que le hiciera el intendente de la ciudad de Esperanza.

El Fiscal se ha expedido de la siguiente manera:

"El intendente municipal de Esperanza consulta si los municipios de acuerdo con el artículo 40, inc. 18, de la ley 2756 "pueden otorgar hipotecas sobre los inmuebles de su pertenencia que no sean del uso público, sin necesidad de autorización de las HH. Cámaras.

"La disposición legal citada es bien clara y explícita, cuando otorga a los Concejos Deliberantes la atribución de "autorizar con los dos tercios de votos de la totalidad de sus miembros, la enajenación o gravamen de los bienes raíces del municipio que no sean del uso público". No se supedita el ejercicio de esa atribución al requisito de la aprobación legislativa [illegible]

[illegible]

HOMENAJE A UN JUBILADO

Una comisión integrada por caracterizados vecinos y docentes de Coronda, ha resuelto ofrecerle una demostración de simpatías al señor Eudosio S. Giménez, que recientemente se acogiera a los beneficios de la jubilación, después de casi medio siglo de actuación en la docencia nacional y provincial. Dicha demostración consistirá en un banquete que se servirá el 7 de junio próximo, a las 20.30 horas, en el local de la Biblioteca Popular de la nombrada población.

Las tarjetas para asistir al acto de referencia, pueden solicitarse en el domicilio del Sr. Manuel Cabral Villafañe, presidente de la comisión y del señor Jorge F. Yunis, secretario, hasta el día 4 de junio.

Conducción de Menores en Vehículos Inseguros

Desde hace ya un tiempo se ha comprobado que menores inscriptos alumnos de las escuelas [illegible], son trasladados de un punto a otro de la ciudad, en vehículos inseguros, especialmente en camiones. Teniendo en cuenta el peligro a que se exponen, y lo que al respecto dispone la ordenanza en vigencia, las autoridades municipales han resuelto intervenir. Es así que en forma oficial, se nos ha informado que serán adoptadas las medidas que correspondan [illegible]

[illegible] de las primeras será con la colaboración del Consejo General de Educación con lo que se ha de lograr mucho en el sentido de que los escolares sean trasladados en vehículos que no reunan todas las seguridades necesarias. Para esto se ha de contar también con el apoyo de cada padre que no ha de permitir, cuando se realice un festival, un domingo, por ejemplo se utilice un camión en estado para conducir sus hijos al lugar en que se debe realizar la fiesta.

En cuanto a otros menores que, sin ser alumnos de escuelas, se los lleva en los referidos vehículos a cercanas villas o distritos se adoptarán las providencias necesarias para evitarlo. No se crea que participen en fiestas, excursiones, etc., no. Simplemente se desea que el automóvil, el camión u otro vehículo que se use tenga las seguridades del caso, o mejor dicho esté dentro de lo que establece la ordenanza respectiva. Cabe agregar que se ha resuelto todo con la única finalidad de alejar a menores y familias de posibles accidentes como han ocurrido en otros años. Producidos esos hechos se recuerda recién que las autoridades Municipales no deben de permitir que estén en actividad vehículos que no estén en condiciones ya dichas. Queda explicado así del porqué se ha dictado la medida a que nos referimos.

JEFE DE LA G. DE SEGURIDAD DE ROSARIO

Por el Ministerio de Gobierno se dió a conocer un decreto del P. E. por el cual se nombra Jefe de la Guardia de Caballería de la ciudad de Rosario al señor Andrés Colombo. El cargo se hallaba vacante.

TRIBUNALES

ASUNTOS CRIMINALES

La Sala en lo Criminal por la Secretaría Garibay dictó estas sentencias:

[illegible]

ra a Rosa Rébora Vila, de Sobre ro.

[illegible]

El Uso del Teléfono en la Municipalidad

[illegible]

Los Establecimientos Insalubres en Esta

Hoy será considerado en el Concejo Deliberante un proyecto de resolución

DESPACHO FAVORABLE DE LA COMISION

Un proyecto de resolución que tiene interés público será considerado en el día de la fecha por el Concejo Deliberante, por cuanto tiene despacho favorable de la comisión de O. Públicas.

Es autor el concejal, Dr. José P. Marín y se refiere a los establecimientos insalubres de esta capital.

El despacho de que informamos es el siguiente:

"Encomiéndase al Departamento Ejecutivo la confección de una lista de los establecimientos industriales calificados de peligrosos e insalubres e incómodos, existentes en el municipio, expresando [illegible]

[illegible]

Universitarias

Clases a dictarse hoy en la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales

DOCTORADO

Medicina Legal, Dr. Oscar R. Rubino, 18 horas.

ABOGACIA

1er. Año: Introducción al Derecho, profesor adjunto, doctor A. Rabotnikof, 17 hs.; Introducción al Derecho, Prof. titular, Dr. E. Garbino Guerra, 18 hs.; Psicología, Dr. Antonio Fus 19 horas.

[illegible]

El Ascenso de un Funcionario del Correo de Esta

La Dirección General de Correos y Telégrafos ha comunicado que se ha dictado una resolución por la cual se asciende al señor Victoriano Rossi, actual jefe de Giros, a la categoría inmediata superior para desempeñarse en las mismas funciones.

Se trata de un empleado que tiene treinta años de servicios en el Correo, llevando ya ocho años en la oficina de Giros de la casa Central de Correos.

El Orden

Santa Fe, viernes 30 de mayo de 1941. ★

Reforma del Código de P. en lo Criminal

HEMOS a[illegible] recientemente la reforma del Código de Procedimientos en lo Civil y Comercial —aunque haya algunos reparos que hacer— con éxito. Queda ahora otra parte de los procedimientos, cuya reforma es impostergable, pues las leyes vigentes son demasiado anticuadas, y no se adaptan, en absoluto, a la realidad presente de la vida social.

Existe una vieja a[illegible]ión en la república, en el sentido de que se implante en la justicia criminal el sistema del juicio por jurado, por considerarlo la mejor expresión en la materia, de las formas democráticas que nos rigen.

Pero no hemos podido aun dar forma efectiva a esta aspiración, que está escrita en la Constitución del 53, un poco por desidia y otro poco porque la realidad nacional no ofrecía plano de uniformidad que hubiera permitido dictar una ley nacional, posible, aun cuando muchos opinen que existe un reparo constitucional a legislar en ese orden y sobre la materia. Pero ahora, que nos encontramos ante la necesidad de llegar a una reforma de nuestro código de procedimientos criminales, será bueno que recapacitemos, y demos el paso necesario para implantar esa conquista. El ejemplo está ya dado en la provincia de Córdoba, donde desde hace más de un año funciona el juicio oral, con jueces letrados, con éxito evidente y resultados óptimos en cuanto a celeridad y prestigio de la justicia.

Un solo dato que tomamos de una memoria, una de las Cámaras del Crimen de aquella provincia, la de Río Cuarto, al finalizar el año 40, había terminado todas las causas pendientes, por hechos cometidos hasta el 31 de octubre del mismo año. Si comparamos los años que pasan de acuerdo a nuestro sistema de juzgar, antes de que un criminal llegue a ser condenado, y a veces absuelto; tenemos que rendirnos ante la evidencia de que será necesario implantar entre nosotros tal sistema.

La experiencia de la provincia mediterránea debe ser estudiada atentamente, pues por la analogía del medio, por el nivel de cultura general alcanzado y hasta por ciertos medios de producción comunes a ambas, las dos provincias se parecen muchos, y las experiencias de una pueden ser perfectamente válidas para la otra.

Nuestros legisladores o el Poder Ejecutivo, deben propiciar la reforma del Código de Procedimientos en lo Criminal, en la seguridad, que cumplirán así con una necesidad evidente del medio, y contribuirán al progreso social de la provincia.

MUSEO MUNICIPAL DE BELLAS ARTES

EXPOSICION DE PLASTICOS ROSARINOS

Continúa siendo muy visitada la muestra de los artistas rosarinos Julio Vanzo, Carlos Enrique Uriarte y Nicolás Antonio de San Luis, que se realiza en el Salón de Exposiciones del Museo Municipal de Bellas Artes. El 25 del corriente, por la noche, en un entreacto de la función de gala que se realizaba en el Teatro Municipal, la exposición fué visitada por el Sr. Gobernador de la Provincia, Dr. Joaquín Argonz, el Vicegobernador, Dr. Emilio G. Leiva, el Ministro de Instrucción Pública, Dr. Abelardo Irigoyen Freyre, el Ministro de Hacienda y Obras Públicas, Sr. Romeo de los Santos, y un grupo de legisladores provinciales, siendo acompañados durante la visita, por el Director del Museo, Dr. Salvador M. Dana Montaño.

En los últimos días, también visitaron la muestra las siguientes personas: el presidente de la Dirección Municipal de Cultura de Rosario, Sr. Manuel Castagnino, el pintor Petorutti, recientemente premiado en el Salón Provincial, el Dr. S. Soler y un grupo de amigos de Rosario, como asimismo turistas de distintos puntos de la República.

Todos los visitantes han hecho llegar a la Dirección del Museo felicitaciones por la importante labor cultural que realiza el citado organismo.

La exposición de referencia permanecerá abierta al público hasta el 1o. de junio próximo, fecha de su clausura.

Plan de Mejoramiento de Calles de Tierra

Nuestros ediles tienen numerosos problemas urgentes a estudio pero acaso ninguno alcance la magnitud del que vamos a tratar por la cantidad de público que afecta.

Se trata del estado en que se encuentran las calles de tierra del radio urbano, demasiado numerosas, desgraciadamente, y en pésimo estado en su totalidad.

Como no es posible pavimentar toda la ciudad, por muy buena voluntad que se tenga, creemos que las autoridades municipales deben buscar la manera de realizar obras de mejoramiento, con carácter estable, para mantener transitables esas calles, de barrios densamente poblados, cuyos vecinos, apenas caen cuatro gotas, nadan en pantanos y barriales.

Que esas calles pueden ser mejoradas es una verdad que se prueba con las cosas que ya se han hecho en el municipio. Tales los casos de las calles Güemes y José María Zuviría, mejoradas espléndidamente por las compañías de ómnibus que por allí pasan con sus líneas.

Otras de ese mismo carácter sería necesario realizar en muchas otras calles de los barrios, y veríamos como se estimula el progreso de los mismos y se facilita el tránsito general.

Cuando llueve un poco intensamente, una gran parte de la ciudad queda poco menos que intransitable, al menos para los vehículos automotores. En estas condiciones el comercio de esos barrios se siente grandemente perjudicado y los vecinos prefieren muchas veces, realizar el sacrificio de pagar alquileres más altos en el centro o sobre los pavimentos, pues no aguantan las molestias que les produce el barro y el mal estado de las calles.

Hay personas que solamente viven a media cuadra de otras calles pavimentadas, pero para realizar ese pequeño trayecto tienen que hacer verdaderos sacrificios e imponerse molestias sin cuento.

Mucho más de la mitad de la ciudad, la parte de población densa, está sin pavimentar, por ello es que debemos considerar este problema, como de primera línea, y dedicarle la mejor atención. Por ello es que les sugerimos a las autoridades municipales, la necesidad de que los estudien y resuelvan.

Recital de Piano en la Casa del Maestro

Con el auspicio de la Asociación del Magisterio, la destacada pianista señora Evangelina H. de Menchaca ofrecerá mañana a las 18.30 horas en la Casa del Maestro, un recital de piano, cuyo anuncio ha despertado singular interés y justificada expectativa en nuestros círculos culturales, teniendo en cuenta las condiciones técnicas y de interpretación de la distinguida ejecutante.

El selecto programa que la señora de Menchaca desarrollará, es el siguiente:

Primera parte: 1) Bach (Juan Sebastián), Preludio y Fuga. Mozart, Sonata en la mayor, a) Andante con variaciones, Minué, c) A la turca.

Segunda parte: 1) Chopin, Balada en la fa menor; 2) Villalobos. A lenda do caboclo; 3) Falla, Farruca; 4) Turina [illegible]altación.

Tercera parte: 1) Ravel, Sonatina, a) Moderato, b) Minué, Animato. 2) Debussy, Reflejos en el agua; 3) Cyril Scott, [illegible]nza negra.

La Colaboración del Capital Extranjero Ha Tenido Una Importante Influencia en la Economía de Nuestro País

NUESTRO PAIS ha necesitado siempre el aporte del capital extranjero para explotar sus fuentes de riqueza, construir sus obras públicas y fundar sus industrias. Sin ese aporte, el ritmo de progreso nacional hubiera sido lento, vacilante, carente de la extraordinaria pujanza puesta de manifiesto durante los últimos cincuenta años y que influyó decididamente para que la Argentina ocupara un puesto de vanguardia en el concierto de las naciones latino-americanas. Por otra parte, ese aporte de capital extranjero ha tenido una notoria influencia en la economía nacional, además de la que resultaba directamente de su aplicación a las industrias y servicios públicos del país, creando riqueza y fuentes de trabajo, y es la influencia que resultaba de su función como constante nivelador de los saldos de la balanza de pagos, con lo cual durante largos años pudo mantenerse en progresión creciente el movimiento de importación y exportación, es decir la introducción de maquinarias, implementos y artículos manufacturados imprescindiblemente para el desenvolvimiento industrial y para las comodidades de los habitantes, al par que seguía en aumento el embarque de toda nuestra producción exportable.

Un ligero examen de las cifras de nuestro intercambio, desde fines del siglo pasado y lo que va del presente, nos demuestra que las exportaciones fueron casi siempre insuficientes para cubrir la compra de mercaderías en el exterior, fletes, seguros, beneficios de empresas y servicios de la deuda pública. El saldo negativo para nuestro país fué en la mayor parte de las ocasiones con empréstitos extranjeros y con la influencia constante de capitales para la creación de nuevas industrias y extensiones de las ya existentes.

☆ ☆

SI TANTA HA SIDO la influencia del aporte del capital extranjero en el progreso logrado por nuestro país, con innegable repercusión en la prosperidad y bienestar de sus habitantes, pues como explicamos anteriormente, no solo ha permitido la explotación de sus riquezas y la formación de sus industrias, sino que ha contribuído al mantenimiento y desarrollo del intercambio, es obvio reconocer que en los actuales momentos ese aporte tiene más importancia que nunca, ya que si nos faltara implicaría un estancamiento de consecuencias insospechadas en todos los órdenes de la economía nacional.

Hasta 1920, los capitales que se incorporaron al país fueron en su casi totalidad de procedencia británica, pero a partir de esa fecha empezó a afluir capital aportado por Estados Unidos, en proporción tan apreciable, que en el breve término de quince años, es decir de 1920 a 1935, los capitales de ese origen que se incorporaron a la vida activa del país, pueden estimarse en tres mil millones de pesos, cifra altamente elocuente, sobre todo si se tiene en cuenta que poco o nada hicimos para atraer esa colaboración. Hemos mantenido con Estados Unidos una política comercial restrictiva y que felizmente parece que será rectificada con el tratado comercial que se anuncia.

☆ ☆

CONVIENE que los gobernantes argentinos y la opinión pública del país tengan presente que no estamos solos en Sud América, y que otros países pueden lograr la colaboración que es necesaria para poner en movimiento su potencial económico, pues aún cuando las condiciones naturales que imperen en ello, no sean tan favorables como las que ofrece el nuestro, la diferencia en el tratamiento que se dispense a esos capitales puede ser ampliamente compensatoria. Es necesario recordar estas premisas cuando parecen insinuarse en nuestro régimen fiscal ciertas tendencias que no son las más apropiadas para los intereses nacionales, porque pueden privarnos de una colaboración que tanto necesitamos.

Lo lógico es alentar y estimular las corrientes que, como las puestas de manifiesto por gobernantes y hombres de negocios estadounidenses, repercutirán beneficiosamente sobre las finanzas generales, sobre los medios de vida de la colectividad. No olvidemos que el capital y los hombres aptos se hallan siempre dispuestos a concurrir a todo país que tenga las condiciones necesarias para ser considerado una tierra de porvenir. Y para ello no solo bastan las condiciones naturales: debe imperar en esa tierra la libertad de comercio, ningún riesgo debe amenazar el fruto del trabajo y del ahorro, y lo que es más importante ninguna medida debe coartar la iniciativa individual, que al afrontar riesgos y labrar la fortuna propia, beneficia también a toda la Nación.

La Compra de Barcos

El Vicepresidente de la república, en su mensaje al Congreso, ha ratificado las informaciones sobre la adquisición, que se piensa hacer, de los barcos anclados en nuestros puertos, pertenecientes a los países beligerantes.

Es más, la tramitación está muy adelantada, y se piensa terminarla lo antes posible. Y a esto vamos a referirnos, justamente pues todo el país está conteste en apreciar de absoluta urgencia esta adquisición, única manera de conjurar un tanto la gran crisis que nos azota y se agrava cada día que pasa.

Esta adquisición, sin que desconozcamos la ardua negociación necesaria, está siendo demorada demasiado. Creemos que podría haberse llegado al arbitrio parecido a lo que se hace en casos de expropiación de propiedades privadas por el Estado. El gobierno podría desde ya hacerse cargo de las naves paralizadas e inútiles, y los demás detalles de la operación se podrían finiquitar después.

Somos la excepción entre los pueblos de América, pues mientras todos hablan de la incautación directa de los barcos, nosotros hemos mantenido el criterio de que solamente por compra se puede disponer de esas bodegas. Por lo tanto, colocados en esas condiciones excepcionales, es justo que los propietarios sepan tener la suficiente elasticidad de criterio como para que comprendan de la urgencia que tenemos de utilizar esas naves.

Si estamos ya realizando las negociaciones, quiere decir que faltará solamente ajustar detalles, pues habrá en principio acuerdo sobre la venta. Eso quiere decir que debemos considerar fácil que los detalles se ajusten después, así las embarcaciones no serán mantenidas inactivas, cuando podrían estar dando un poco de movimiento a nuestra producción, inmovilizada en los puertos o en las chacras, por falta de bodegas para exportarla.

Si los vendedores no saben comprender estas razones, necesario será que el gobierno, muy a pesar de todos, tome medidas más enérgicas, y se incaute de las embarcaciones, con cargo de indemnizar a los propietarios.

Si bien debemos considerar la situación en que la guerra ha colocado a esos propietarios ellos no deben olvidar que la guerra también nos perjudica enormemente a nosotros que nada tenemos que ver con el conflicto. Por eso las medidas extraordinarias, por graves y extrañas que parezcan, estarán siempre justificadas.

Nuestra situación puede equipararse a la de la legítima defensa. No podemos pasarnoslas sin esas bodegas, pues de otra manera la economía nacional se asfixia, y mueren muchas fuerzas productoras, con gran peligro para toda la nación.

Situados en ese caso de legítima defensa de nuestros intereses afectados por la guerra, tenemos en favor nuestro la posición adoptada por el gobierno, de no querer llegar a la incautación lisa y llana, como se ha hecho en otras partes, sino que tratamos, por todos los medios de llegar a resultados favorables por negociaciones bilaterales. Este debe ser el criterio con que el gobierno nacional encare la difícil cuestión, pues nuestro amplio espíritu de comprensión ha sido puesto a prueba en el asunto, y nadie tiene derecho a dudar de la palabra que empeñemos.

ELECCIONES EN LA [illegible] DE DERECHO



☆☆ DOS MESAS RECEPTORAS DE VOTOS, durante las elecciones que se realizaron ayer en la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, para elegir la nueva Comisión Directiva del Centro de Estudiantes, Delegados al Consejo Directivo de la Facultad y delegados a la Federación Universitaria del Litoral. En tales comicios resultó triunfante la lista del partido Reformista, encabezada por el señor Aldo Luder

Será Investigado el Costo de Producción del Azúcar

La Comisión de Industrias y Comercio de la Cámara de Diputados, ha anunciado que se propone realizar una amplia investigación del costo de producción del azúcar, para buscar una base firme, que permita encarar el problema azucarero nacional en forma definitiva y exacta.

Debemos recordar al respecto ciertas palabras del líder socialista Nicolás Repetto, cuando se debatió la última tentativa de los azucareros de establecer una ley azucarera capaz de costarle al país muchos millones de pesos, en exclusivo beneficio de unos industriales, cuyas cuentas no estaban demasiado claras. Dijo entonces el Dr. Repetto, que si se realizaba una investigación era necesario auscultar a fondo las contabilidades de los ingenios, pues de otra manera se corría el riesgo de hacer una cosa a medias, sacando conclusiones contrarias a la verdad, y favorables a quienes estaban reclamando un ley que no había que votar.

Conocido es el escándalo que el discurso de Repetto provocó en todo el país cuando el pueblo conoció ciertos entretelones de la industria azucarera, y de las cosas que traería como consecuencia la sanción de esa ley. Todo terminó, afortunadamente, cuando hasta el Poder Ejecutivo dió su opinión contraria.

El problema quedó por cierto latente, y esta es la hora que los cañeros tucumanos están en lo más álgido de un conflicto, cuyas consecuencias no se pueden prever. Por ello resulta interesantísimo el anuncio hecho por la Comisión de Industrias y Comercio, pues supone que tendremos, lo más pronto posible, una base firme para dilucidar un problema nacional, que atañe muy especialmente a nuestra provincia, pues es ya conocida la existencia de varios ingenios en el norte de Santa Fe, los cuales, por cierto están siendo hoscamente combatidos por por los industriales del centro y norte de la república, que desean que todos los privilegios caigan sobre ellos.

La oligarquía azucarera, de las actividades industriales ha pasado a lo político, y esta es la hora que la cuestión azucarera es un problema grave de nuestra vida política, que se ve perturbada por los hombres que de allí salen. Todos los hombres del norte, cualquiera sea su filiación política, responden, desgraciadamente, más a las directivas industriales, que a las necesidades generales y populares. De esta manera se ha creado una especie de quiste en nuestra vida política, cuyas ramas se extienden en todos los partidos, perturbando las directivas generales.

Durante varios años hemos visto evolucionar en la vida política argentina a ciertos grupos minúsculos, que hacía de decisivos entre los grandes grupos nacionales, y tenían como única bandera el arrancar todas las ventajas posibles para la zona azucarera; sacrificando todos los demás intereses, y perdiendo la necesaria noción del bienestar general de la nación y de todas las regiones y habitantes.

Esta perturbación se tornó un verdadero cáncer moral de nuestra vida pública, y produjo motivos de escándalo como la discusión de la conocida ley azucarera, donde se demostró que los líderes del movimiento en pro de la ley, dentro de las esferas políticas, eran directos o mediatos interesados en la industria, creándose un caso grave de incompatibilidad moral.

El país debe estar atento en esta cuestión, pues no es posible que toda la nación esté pagando las chapetonadas de un grupo de industriales poderosos, pero que poco o nada contribuyen a levantar el standard de vida de las regiones donde extraen sus ganancias, que ahora se investigarán. Y los santafesinos debemos estar doblemente atentos, pues debemos defender la economía regional, que, cosa extraordinaria, consigue costos inferiores en su producción, pero que puede ser sacrificada.

Los Problemas que Están Gravitando en la Vida de las Poblaciones: Los Salarios y la Carestía

La desvalorización del trabajo alcanza, gradualmente, a todas las zonas de la república. A la vez, el encarecimiento de los artículos de vida se hace sentir en todas las categorías de consumidores. Es el doble juego desfavorable de factores en los trances de crisis económica. Aquella desvalorización es consecuencia del descenso de los precios de los frutos del trabajo y el citado encarecimiento lo es de los costos superiores que soportan muchos de los artículos extranjeros de dificultosa importación actual, sin embargo de que la industria nacional, con desenvolvimiento muy satisfactorio respecto a la situación análoga de la guerra de 1914|18, ha evitado, en el caso de numerosas mercaderías, que la carestía asumiera hoy extremos insospechados.

El hecho, en resumen, es que el Departamento Nacional del Trabajo reconoce la existencia de cerca de 200.000 desocupados; e implícitamente admite, al correlacionar los salarios generales con los costos de los artículos indispensables a un hogar obrero, que los presupuestos de los tales hogares de trabajadores afrontan un desequilibrio que afecta, paulatinamente, los elementos de subsistencia vital y por ende las condiciones individuales y la salud física y social.

Nada puede ser más gravemente significativo: la masa de los obreros ocupados recibe un salario inferior a sus necesidades y de sus familias y la parte de los desocupados, que aumenta en número y en todas las zonas de la república, no recibe sino ayuda de la colectividad, complicando en todos los sentidos la condición de sus sectores medios.

Esto en cuanto a obreros, como trabajadores y como consumidores, mientras que quienes no sólo manipulan riqueza sino que la crean, como son los que producen artículos alimenticios y materias primas industriales, se quejan por igual a causa de que los precios son inferiores o apenas cubren los costos correspondientes.

En una emergencia tal el gobierno federal mantiene y amplía su política de intervención en las actividades del trabajo individual limitando en muchos casos la producción y fijando precios en casi todos. Limitar la producción es afectar los salarios, ya que disminuyen las posibilidades de trabajo y deben reducirse automáticamente los jornales; por otra parte, fijar precios de venta importa introducir elementos artificiales en el juego de la economía, haciendo que mientras algunos se elevan o no descienden, otros bajan y dejan de producirse en adelante, frente al privilegio en que otros se hallan.

Si a este cuadro se agrega el anuncio de nuevos impuestos fiscales, de desequilibrios financieros provinciales, municipales, etc., se representará el observador, el estudioso y el hombre de gobierno la situación general del país y la urgencia de que el problema sea resuelto o atenuado en sus términos más premiosos, a saber: crear trabajo o medios de vida y vigilar atentamente las actitudes del comercio aprovechador. Del lado de los poderes públicos, va de suyo que han de cooperar resueltamente con economías efectivas en todos los renglones de inversiones improductivas.

Cuando no se puede ocultar que existen en el país 90.000 hombres sin trabajo en las zonas más activas y más ricas en producción —las que integran la región agrícola ganadera—, y 70.000 a 8.000 parados en cuanto a la industrias fabriles y el comercio y no menos de 30.000 desocupados entre los obreros de construcciones, es que ha llegado la hora de notificarse de un hecho grave y también de la necesidad de corregir errores de gobierno, relativos a la fastuosidad y al derroche, y a desviaciones en cuanto a ideas peregrinas o de pretendida novedad política, como las de ese conjunto de normas intervencionistas que caracterizan a la economía dirigida y que no han servido, como se está viendo, para evitar lo que hoy tenemos todos por delante en cuanto a carestía en país tan pródigo en sus producciones alimenticias.

[illegible]ción extranjera.

Las Obras de Saneamiento de los Bañados del Salado

Como se sabe, el P. Ejecutivo de la Provincia, por intermedio del Ministerio de Hacienda, inició, hace ya tiempo, las obras de saneamiento de los bañados del Río Salado. Lo recordamos porque en el día de la fecha el Concejo Deliberante ha de considerar un proyecto de resolución que ha sido despachado favorablemente por la Comisión de Hacienda.

Por dicha resolución se encomienda al Departamento Ejecutivo reclame del Gobierno de la Provincia el pago, o el crédito en la cuenta de la Municipalidad de los derechos al consumo que correspondan sobre la arena utilizada en las obras de saneamiento del Río Salado, ejecutadas por la Compañía "Geope".

Inspección Secc. de Esc. Lainez

En la Inspección Seccional de Escuelas Lainez en esta ciudad, se nos informó que relacionado con el edificio que ocupa la escuela 146 de Lago Dilema, jurisdicción de Arteaga, departamento Caseros, ha dictado una resolución el Consejo Nacional de Educación. Por ella reconoce al señor Bartolomé Pochettino y Lucía Alberto de Pochettino, como propietarios del local que ocupa la mencionada escuela. Establece que el alquiler es de $ 30, debiendo ser liquidado a favor de los nombrados.

Ha Iniciado sus Actividades la Comisión Pro Desocupación

Ha iniciado una nueva reunión la comisión pro desocupados que preside el intendente Municipal, señor Hugo Freyre.

Se ha dado comienzo así a la misión que se le ha encomendado, cambiándose ideas acerca del plan de labor a realizar y como medida previa se ha resuelto proceder a obtener todos los elementos de trabajo que le son necesarios, herramientas y otros, teniéndose ya dispuesto recolectar fondos para poder iniciar obras necesarias en la ciudad, de carácter edilicio. Para ello será dirigida una circular a los comerciantes e industriales vecinos propietarios y otros, dándoles a conocer la finalidad que se persigue y solicitándoles, a tales efectos su ayuda.

Además de esto la comisión hará gestiones tendientes a obtener víveres y ropas a fin de aliviar la situación de los hogares de los trabajadores que sufren las consecuencias de la falta de jornal. Acerca de esto y como una consecuencia de las gestiones realizadas, la Corporación Argentina de Carnes ha remitido ya 34 cajones de carne, que será distribuida entre los aludidos.

El intendente municipal ha solicitado del Poder Ejecutivo de la Provincia dos mil toneladas de maíz para los desocupados. Acerca de esto debemos de recordar que el concejal, señor Cassanello, presentó, hace tiempo, un proyecto de resolución, que fué aprobado, por el cual se autorizaba al ex intendente municipal a solicitar del gobierno, cinco mil toneladas de maíz, pero el ex intendente nada hizo en aquel entonces.